

## Teilnehmer

Teilnahmeberechtigt sind alle Automobile, die bis zum 31.12. des jeweiligen Bezugsjahres zugelassen wurden. Ein Oldtimer muss vor wenigstens 30, ein Youngtimer vor 20-30 Jahren zugelassen worden sein.

Die Klasseneinteilung folgt dem FIVA-Reglement:

|           |                                      |
|-----------|--------------------------------------|
| Klasse A: | Baujahr bis 31.12.1904               |
| Klasse B: | Baujahr 01.01.1905 – 31.12.1918      |
| Klasse C: | Baujahr 01.01.1919 – 31.12.1930      |
| Klasse D: | Baujahr 01.01.1931 – 31.12.1945      |
| Klasse E: | Baujahr 01.01.1946 – 31.12.1960      |
| Klasse F: | Baujahr 01.01.1961 – 31.12.1970      |
| Klasse G: | Baujahr 01.01.1971 – 31.12.xxxx      |
| Klasse H: | Baujahr 01.01.xxxx+1 – 31.12.xxxx+10 |

xxxx = das aktuelle Jahr – 30 Jahre (z.B. 2025 -> 1995).

## Wertung & Pokale

Abweichungen von den Richtwerten der Wertungsprüfungen und verpasste Kontrollen führen zu Fehlerpunkten, die am Ende über die Platzierung entscheiden. Das Team mit der niedrigsten Punktzahl ist Gesamtsieger. Zusätzlich gibt es eine Klassenwertung, in der die Sieger und Platzierten Pokale zum Zeichen Ihrer erfolgreichen Teilnahme erhalten.  Sonderwertungen z.B. für Neulinge, das originellste Outfit oder die älteste Fahrzeug ergänzen die Preise.

Die ADAC Nordheide Oldtimerfahrt zählt als Meisterschaftslauf zu zahlreichen Prädikaten, z.B. dem ADAC Classic Revival Pokal, den Oldtimermeisterschaften der norddt. ADAC Regionalclubs, der Oldtimer-Trophy Nord.

## Kontakt / Ansprechpartner

### AC Buchholzer Heidering e.V. im ADAC

Zuckerkamp 1

21244 Buchholz i.d.N.

### Andreas Schnieber

Telefon: 0171 – 2166540

Fax: 04181 – 2369978

eMail: [Oldtimer@buchholzer-heidering.de](mailto:Oldtimer@buchholzer-heidering.de)

Internet: [www.buchholzer-heidering.de](http://www.buchholzer-heidering.de)

## Das Fahrgebiet



# ADAC Heideblüten Klassik



# ADAC Heideblüten Klassik

## Die Veranstaltung

Die ADAC Heideblüten Klassik führt traditionell ganz im Zeichen des eigenen Namens über eine Distanz von ca. 100 bis 120 km durch die einzigartige Landschaft am Nordrand der Lüneburger Heide. Sie bietet mit ihrem Wechsel zwischen dichten Wäldern, hügeligen Heidelandschaften, unzähligen Pferdekoppeln u. weiten Obst- und Getreidefeldern einen idealen Rahmen für das entspannte Fahren mit klassischen und besonderen Automobilen. Genießen Sie diesen Naturschatz bei purer Freude am Fahren.



Die ADAC Heideblüten Klassik ist eine Ausfahrt oder touristische Klassikerrallye in zwei Etappen. Es wird nach Bordbuch mit Karten bzw. Chinesenzeichen gefahren.



An der Strecke befinden sich stumme und besetzte Kontrollen, die die Einhaltung der korrekten Navigation und Geschwindigkeit überwachen. Die gesamte Strecke ist mit einem entspannten Schnitt von ca. 25-30 km/h geplant.

Die Fahrzeuge werden im Minutentakt gestartet. Bei der Klassikerrallye absolvieren die Teilnehmer zusätzlich Orientierungsaufgaben und auf der Strecke aufgebaute Wertungsprüfungen. Hier sollen definierte Zeiten zum Erreichen eines Wegpunktes genau einhalten werden.

## Tradition

Der Automobilclub Buchholzer Heidering e.V. im ADAC wurde 1949 gegründet. In den ersten Jahren richtete der Verein zahlreiche deutsche und internationale Meisterschaftsläufe für Motorräder auf dem Buchholzer „Heidering“ aus. In den 60er-Jahren wechselte der Verein zu Orientierungs- und geführten Ausfahrten in die Lüneburger Heide, gemeinsam für Motorräder und Autos.



1995 wurde die erste ADAC Nordheide Oldtimerfahrt als Lauf zur deutschen ADAC Oldtimermeisterschaft ausgerichtet. 2015 teilten wir das gemeinsame Starterfeld und veranstalten seitdem zwei verschiedene Oldtimerfahrten im Jahr. Die Motorrad-Fahrt Ende Mai und die Automobil-Veranstaltung zur Zeit der Heideblüte im August.

## Leistungen

Zur Deckung der mit der Veranstaltung verbundenen Kosten entrichtet jedes Team ein Nenngeld, das parallel zur Anmeldung gezahlt wird. Enthalten sind die folgenden Leistungen:



- Bordbuch / Fahrunterlagen
- Startnummern / Rallyeschilde
- Frühstücksbuffet
- Mittagspause mit Verpflegung
- Kaffee- und Kuchenbuffet
- Pokale für Fahrer & Beifahrer
- Ehrenpreise für Sonderwertungen
- Veranstaltungsversicherung, Gebühren und Genehmigungen
- Streckenposten, Zeitnahme und Auswertung

## Zeitplan

Die ADAC Heideblüten Klassik ist eine Ein-Tages-Veranstaltung und beginnt morgens um ca. **8:30 Uhr** mit der technischen Abnahme, der Überprüfung der gültigen Papiere und der Ausgabe der Veranstaltungsunterlagen. Parallel beginnt das Frühstücksbuffet und ca. **9:30 Uhr** gibt es eine Fahrerbesprechung.

Das Team mit der Startnummer 1 startet um **10:00 Uhr** in die erste Etappe – das letzte Team ungefähr eine Stunde später. Gegen **Mittag** halten die ersten Teilnehmer planmäßig zur Mittags-Pause an einer schönen Heide-Location.



Genügend Zeit zum Entspannen und Fachsimpeln ist gegeben, denn erst ca. 1,5 Stunden später geht es wieder los - auf die zweite Etappe. Zieleinlauf ist für das erste Team um ca. **16:00 Uhr**. Es eröffnet auch das Kaffee- und Kuchenbuffet und die weiteren Teilnehmer gesellen sich nach und nach dazu.



Dies ist die Zeit, in der das Erlebte verglichen wird und jeder für sich ableitet, ob sie oder er vielleicht einen der vielen Pokale und Preise mit nach Hause nehmen darf.

Nachdem alle Teams im Ziel sind, beginnt die Siegerehrung und ca. **18:00 Uhr** kommt die Zeit, den Heimweg anzutreten. Ein hoffentlich erfolgreicher Tag mit viel Spaß geht zu Ende – bis zur nächsten ADAC Heideblüten Klassik.

